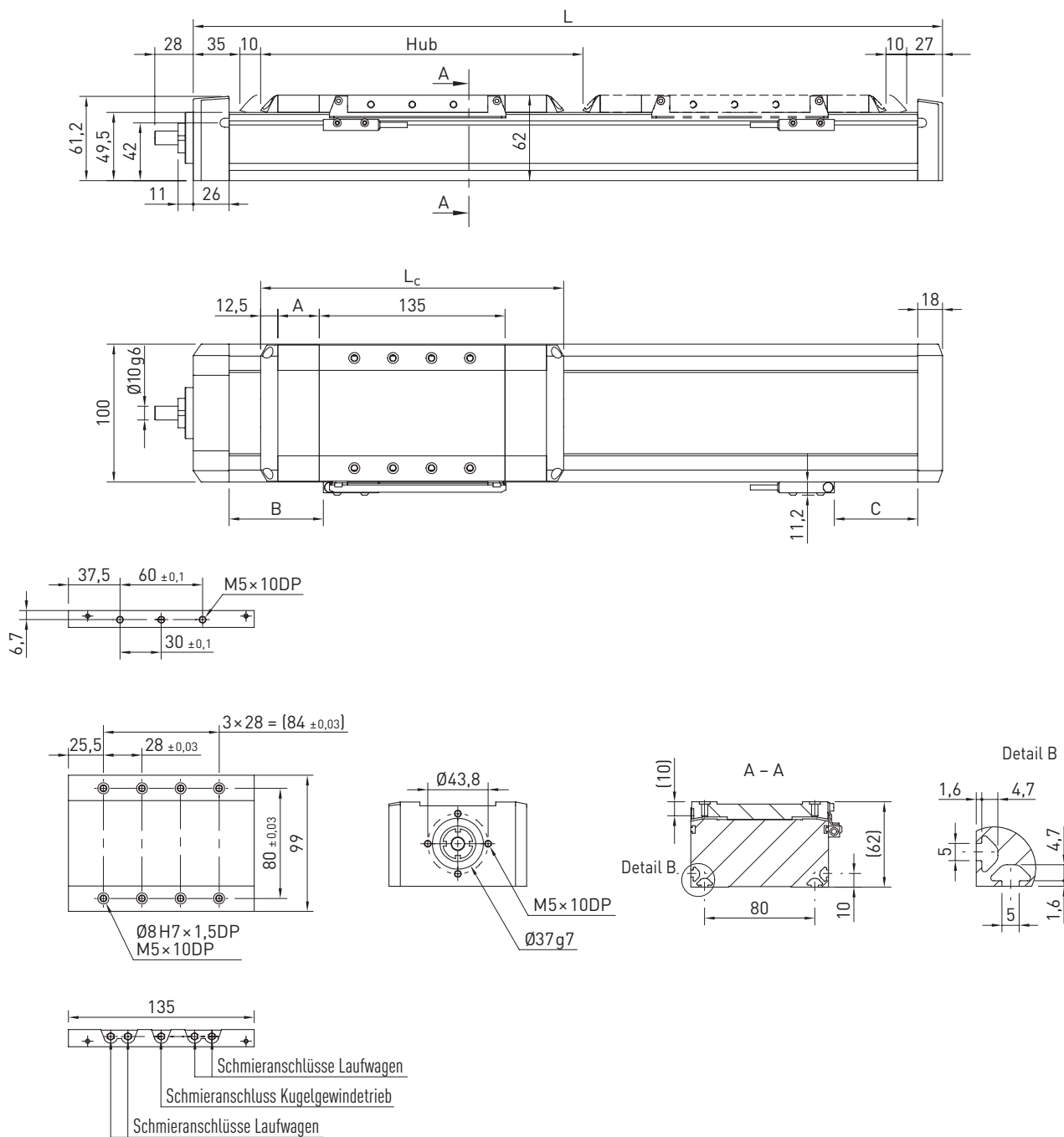


Abmessungen



Abmessungen HT100S		
	Variante ohne Abdeckung	Variante mit Abdeckung
Gesamtlänge Schlitten L_c [mm]	160	220
Bandumlenkung A [mm]	—	30
Schalterabstand B [mm]	33,5	63,5
Schalterabstand C [mm]	25,5	55,5
Gesamtlänge L [mm]	$L = \text{Hub} + 242$	$L = \text{Hub} + 302$

Spezifikationen HT100S

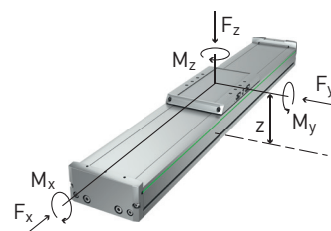
Belastungsdaten	
$F_{y\text{dynmax}}^{1)3)}$ [N]	3.350
$F_{z\text{dynmax}}^{3)}$ [N]	5.340
$M_{x\text{dynmax}}$ [Nm]	139
$M_{y\text{dynmax}}$ [Nm]	280
$M_{z\text{dynmax}}$ [Nm]	176
$z^2)$ [mm]	36,6

¹⁾ Kraft darf nur momentenfrei wirken ²⁾ Oberkante Schlitten – Mitte Führung

³⁾ Maximal mögliche Haltekraft der Schraubverbindung der Führung berücksichtigt

Antrieb	
	Spindelsteigung
	5 mm 10 mm 16 mm
Spindeldurchmesser [mm]	16
Axialspiel [mm]	≤ 0,02
Max. Vorschubkraft $F_{x\text{max}}$ [N]	2.044 1.602 1.547
Max. Geschwindigkeit [m/s]	0,25 0,50 0,80
Max. Antriebsmoment $M_{a\text{max}}$ [Nm]	2,03 2,95 4,34
Statische Tragzahl Kugelgewindetrieb C_0 [N]	23.800 18.300 17.900
Dynamische Tragzahl Kugelgewindetrieb C_{dyn} [N]	11.100 8.700 8.400

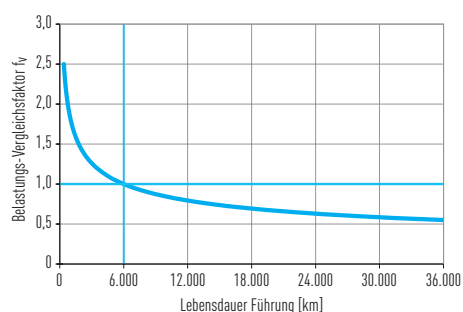
Mechanische Kennwerte						
	Variante ohne Abdeckung			Variante mit Abdeckung		
Spindelsteigung [mm]	5	10	16	5	10	16
Masse des Schlittens [kg]	0,93	0,92	0,99	1,06	1,05	1,13
Masse bei 0-Hub [kg]	3,35	3,34	3,41	4,02	4,01	4,08
Masse pro 1 m Hub [kg/m]	7,67			7,85		
Rotatorisches Trägheitsmoment $J_{\text{rot.}}$ bei 0-Hub [kgcm ²]	0,16			0,19		
Rotatorisches Trägheitsmoment $J_{\text{rot.}}$ pro 1 m Hub [kgcm ² /m]	0,39			0,39		
Leerlaufdrehmoment bei 0-Hub [Nm]	0,4			0,5		



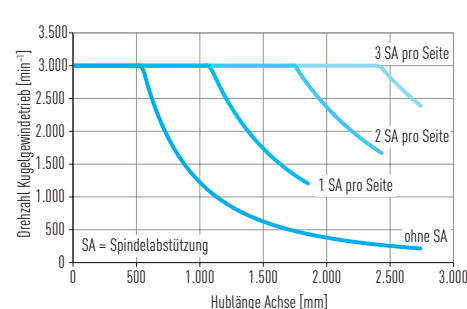
Allgemeine technische Daten	
Wiederholgenauigkeit [mm]	± 0,02
Max. Beschleunigung [m/s ²]	15
Typische Nutzlast [kg]	40
Maximale Gesamtlänge [mm]	2.978
Flächenträgheitsmoment I_x [mm ⁴]	299.377
Flächenträgheitsmoment I_y [mm ⁴]	1.516.426

Führung	
Führungstyp	QEH15SA
Statische Tragzahl C_0 [N]	8.790
Dynamische Tragzahl C_{dyn} [N]	8.560

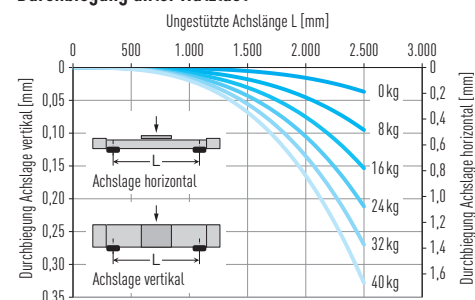
Lebensdauer kennlinie



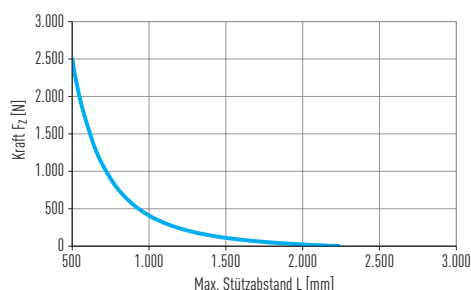
Kritische Drehzahl



Durchbiegung unter Nutzlast



Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft F_z



Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft F_y

